

 <p>UNIVERSITI MALAYSIA PERLIS</p>	<p>Prosedur Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2015</p> <p>PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDERAAN</p>
No. Rujukan	PK.UniMAP.(P).04
Tarikh Kuatkuasa	20 Oktober 2022
No. Keluaran	04
No. Pindaan	03
Muka Surat	1 daripada 16

PROSEDUR SOKONGAN

PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDERAAN

PK.UniMAP.(P).04

Disediakan oleh :	Disemak oleh :
JURUTERA	TIMBALAN PENGARAH
Diluluskan oleh :	
 (Prof. Madya Dr. Khairel Rafezi Bin Ahmad) Pengarah Jabatan Jabatan Pembangunan	

 <p>UNIVERSITI MALAYSIA PERLIS</p>	<p>Prosedur Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2015</p> <p>PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDERAAN</p>
No. Rujukan	PK.UniMAP.(P).04
Tarikh Kuatkuasa	20 Oktober 2022
No. Keluaran	04
No. Pindaan	03
Muka Surat	2 daripada 16

1.0 OBJEKTIF

Prosedur ini bertujuan untuk memastikan proses pengurusan penyelenggaraan kenderaan UniMAP dilaksanakan dengan sempurna supaya proses penggunaan kemudahan pengangkutan dan pembelajaran pelajar berjalan lancar.

2.0 SKOP

Proses ini hendaklah digunakan untuk menyelenggara kenderaan di Universiti Malaysia Perlis.

3.0 SINGKATAN

Pgh (JP)	:	Pengarah Jabatan Pembangunan
PP (JP)	:	Penolong Pendaftar Jabatan Pembangunan
J (JP)	:	Jurutera Jabatan Pembangunan (Mekanikal)
PJ	:	Penolong Jurutera
PK	:	Pembantu Kemahiran
UPO	:	Unit Pengangkutan dan Operasi

 <p>UNIVERSITI MALAYSIA PERLIS</p>	<p>Prosedur Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2015</p> <p>PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDEREAAN</p>
No. Rujukan	PK.UniMAP.(P).04
Tarikh Kuatkuasa	20 Oktober 2022
No. Keluaran	04
No. Pindaan	03
Muka Surat	3 daripada 16

4.0 DEFINISI

Pemandu	:	Pemandu Jabatan Pembangunan UniMAP
Kakitangan	:	Pegawai atau Staf UniMAP
Kad KEW. PA 2	:	Rekod Daftar Harta Modal yang mengandungi butiran peralatan dan maklumat penambahan, penggantian serta naiktaraf peralatan.
Kad KEW. PA 14	:	Rekod Daftar Penyelenggaraan Harta Modal.
Servis Kenderaan	:	Proses membaik pulih kenderaan secara berkala
Membaikpulih Kerosakan	:	Proses membaik pulih jika berlaku kerosakan
Membaikpulih jika berlaku kemalangan	:	Proses membaik pulih jika berlaku kemalangan
Sistem ADUAN	:	Borang laporan Kerosakan

 <p>UNIVERSITI MALAYSIA PERLIS</p>	<p>Prosedur Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2015</p> <p>PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDERAAN</p>
No. Rujukan	PK.UniMAP.(P).04
Tarikh Kuatkuasa	20 Oktober 2022
No. Keluaran	04
No. Pindaan	03
Muka Surat	4 daripada 16

5.0 DOKUMEN RUJUKAN

Bil.	Nama Dokumen	Lokasi	No. Rujukan
5.1	ISO 9001:2015	Sistem eQdoc	-
5.2	Manual Sistem Pengurusan Kualiti	Sistem eQdoc	MSPK-UniMAP-01/16
5.3	Perolehan Perbendaharaan Malaysia	Jabatan Pembangunan	DS.PK.UniMAP.08-01

6.0 INPUT PROSES

1. Kew PA-14
2. Borang laporan kerosakan
3. Jadual Penyelenggaraan Kenderaan.
4. Senarai Semak Servis Kenderaan.
5. Dokumen Kontrak Penyelenggaraan (Kontrak).
6. Sebutharga (Bukan Kontrak).
7. Borang Laporan Kemalangan

 <p>UNIVERSITI MALAYSIA PERLIS</p>	<p>Prosedur Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2015</p> <p>PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDERAAN</p>
	No. Rujukan
	Tarikh Kuatkuasa
	No. Keluaran
	No. Pindaan
	Muka Surat

7.0 TANGGUNGJAWAB DAN TINDAKAN

Tanggungjawab	Tindakan
Pgh (JP)	<p>A. PENYELENGGARAAN PENCEGAHAN</p> <ol style="list-style-type: none"> Mengeluarkan arahan penyelenggaraan pencegahan kepada pegawai atau jurutera yang berkaitan.
Pegawai UPO	<ol style="list-style-type: none"> Kenalpasti kenderaan yang perlu diselenggara secara berjadual.
UPO J (JP), PJ	<ol style="list-style-type: none"> Melengkapkan serta menghantar maklumat kenderaan di dalam jadual Penyelenggaraan kepada Unit Mekanikal / workshop. Menyelaras perlaksanaan penyelenggaraan mengikut keutamaan berpandukan jadual penyelenggaraan.
PJ, PK	<ol style="list-style-type: none"> Tentukan samada penyelenggaraan boleh dilakukan sendiri atau menggunakan khidmat kontraktor luar. Sekiranya menggunakan khidmat kontraktor luar, jalankan proses perolehan perkhidmatan luar.
PJ, PK	<ol style="list-style-type: none"> Melaksanakan kerja – kerja penyelenggaraan dan maklum kepada Jurutera / Penolong Jurutera sebaik sahaja selesai Merekodkan penyelenggaraan yang telah dilakukan di dalam jadual penyelenggaraan.

 <p>UNIVERSITI MALAYSIA PERLIS</p>	<p>Prosedur Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2015</p> <p>PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDEREAAN</p>
	No. Rujukan
	Tarikh Kuatkuasa
	No. Keluaran
	No. Pindaan
	Muka Surat

B. PENYELENGGARAAN PEMBAIKAN	
Pemandu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Membuat serta menghantar laporan kerosakan kenderaan dengan menggunakan Borang Laporan Kerosakan
PJ, PK	<ol style="list-style-type: none"> 2. Menerima dan memeriksa kerosakan seperti yang dilaporkan serta memaklumkan kepada J(JP), PJ mekanikal untuk tindakan selanjutnya. 3. Melaksanakan proses pembaikan yang boleh dilakukan sendiri. 4. Jika memerlukan alat ganti, laporan kepada J(JP), PJ mekanikal untuk menjalankan proses perolehan.
J (JP) / PJ	<ol style="list-style-type: none"> 5. Membuat perolehan alat ganti. 6. Menerima alat ganti dan menyerahkan kepada PJ, PK untuk membaiki kerosakan dengan kadar segera.
PJ, PK	<ol style="list-style-type: none"> 7. Sekiranya kerosakan tidak dapat diperbaiki sendiri, maklumkan kepada J(JP), PJ bagi menentukan jenis kerosakan serta mendapatkan perkhidmatan pembaikan daripada pihak luar.
J, PJ, PK	<ol style="list-style-type: none"> 8. Memantau kerja – kerja pembaikan yang dibuat oleh pihak Kontraktor luar. 9. Rekodkan tindakan yang telah diambil didalam borang laporan kerosakan serta memaklumkan kepada pelapor sebaik sahaja pembaikan selesai. 10. Merekodkan kerja pembaikan yang telah dilakukan di dalam Daftar Penyelenggaraan Harta Modal KEW.PA 14.

 <p>UNIVERSITI MALAYSIA PERLIS</p>	<p>Prosedur Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2015</p> <p>PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDEREAAN</p>
	No. Rujukan PK.UniMAP.(P).04
	Tarikh Kuatkuasa 20 Oktober 2022
	No. Keluaran 04
	No. Pindaan 03
	Muka Surat 7 daripada 16

	<p>C. KEMALANGAN YANG MELIBATKAN KENDERAAN JABATAN :- Rujukan PP Bil.7 Tahun 1985</p>
Pemandu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melaporkan ke balai polis yang berhampiran dalam tempoh 24 jam dari waktu kemalangan berlaku melibatkan kecederaan, kemalangan dengan kenderaan lain, kerosakan kepada harta benda awam dan lain-lain berkaitan (sekiranya perlu). 2. Memberi laporan secara lisan kepada Ketua Jabatan. 3. Mengisi Borang Laporan Kemalangan (RK.UniMAP.(P).08-04) dan diserahkan kepada Ketua Jabatan melalui UPO dalam tempoh 48 jam dari kemalangan berlaku.
UPO	<ol style="list-style-type: none"> 4. Melaporkan kemalangan kepada Ketua Jabatan, Unit Mekanikal dan Bendahari UniMAP dengan kadar segera. 5. Memastikan kenderaan yang rosak akibat dari kemalangan diperiksa oleh J(JP), PJ Mekanikal bagi menilai kerosakan.
J (JP)	<ol style="list-style-type: none"> 6. Ulasan pemeriksaan dan penilaian oleh unit mekanikal dengan menggunakan Borang Laporan Kemalangan (RK.UniMAP.(P).08-04) hendaklah disediakan dan dikemukakan kepada Unit Pengangkutan dan Operasi.
UPO	<ol style="list-style-type: none"> 7. Mendapatkan laporan kecederaan yang dialami oleh mangsa kemalangan dan mendapatkan laporan polis. 8. Menyampaikan laporan-laporan lengkap dalam tempoh tiga puluh hari dari tarikh berlakunya kemalangan kepada Ketua Jabatan.

 <p>UNIVERSITI MALAYSIA PERLIS</p>	<p>Prosedur Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2015</p> <p>PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDEREAAN</p>
	No. Rujukan PK.UniMAP.(P).04
	Tarikh Kuatkuasa 20 Oktober 2022
	No. Keluaran 04
	No. Pindaan 03
	Muka Surat 8 daripada 16

J (JP), PJ	<p>9. Melaksanakan kerja-kerja pembaikan dan penyelenggaraan setelah mendapat kelulusan Ketua Jabatan. (<i>Rujuk kepada prosedur pembaikan</i>).</p> <p>10. Merekodkan Dokumen Laporan Kemalangan (Insuran) atau merekodkan kerja pembaikan yang telah dilakukan di dalam Daftar Penyelenggaraan Harta Modal KEW.PA 14.</p>
-------------	---

8.0 OUTPUT PROSES

- 8.1 Borang Laporan Kerosakan (RK.UniMAP.(P).08-01)
- 8.2 Rekod Penyelenggaraan dalam jadual penyelenggaraan (RK.UniMAP.(P).08-02)
- 8.3 Kew.PA 14 (RK.UniMAP.(P).08-03)
- 8.4 Borang Laporan Kemalangan (RK.UniMAP.(P).08-04)

10.0 PENUNJUK PRESTASI

Bil.	Perkara	Penunjuk Prestasi (Kuantiti/Kualiti/Masa/Kos)
9.1	Masa yang diambil dari sesuatu laporan kerosakan dibuat selepas pesanan belian dikeluarkan sehingga proses pembaikan selesai.	Kerosakan Minor : 1 - 14 hari, Kerosakan Major : > 14 hari
9.2	Kenderaan sentiasa dalam keadaan baik dan boleh digunakan untuk sebarang tujuan pada sepanjang masa.	Diselenggara: 5,000KM / 6 Bulan 10, 000KM / 6 bulan

 <p>UNIVERSITI MALAYSIA PERLIS</p>	<p>Prosedur Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2015</p> <p>PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDERAAN</p>
No. Rujukan	PK.UniMAP.(P).04
Tarikh Kuatkuasa	20 Oktober 2022
No. Keluaran	04
No. Pindaan	03
Muka Surat	9 daripada 16

10.0 RISIKO BERKAITAN

10.1 Risiko-risiko berikut dikenal pasti berkaitan dengan proses ini:

Mohon rujuk laman web <http://eqdoc.unimap.edu.my/> di menu pautan E-RBT.

11.0 REKOD KUALITI

Bil.	Nama Rekod	No. Rujukan	Lokasi	Tempoh Penyimpanan
7.1	Borang Laporan Kerosakan	FRK.UniMAP.(P).08-01	Jabatan Pembangunan	5 tahun
7.2	Jadual Penyelenggaraan Pencegahan Peralatan	FRK.UniMAP.(P).08-02	Jabatan Pembangunan	5 tahun
7.3	Kew. PA 14	FRK.UniMAP.(P).08-03	Jabatan Pembangunan	5 tahun
7.4	Borang Laporan Kemalangan	FRK.UniMAP.(P).08-04	Jabatan Pembangunan	5 tahun

 <p>UNIVERSITI MALAYSIA PERLIS</p>	<p>Prosedur Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2015</p> <p>PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDEREAAN</p>
No. Rujukan	PK.UniMAP.(P).04
Tarikh Kuatkuasa	20 Oktober 2022
No. Keluaran	04
No. Pindaan	03
Muka Surat	10 daripada 16

12.0 LAMPIRAN

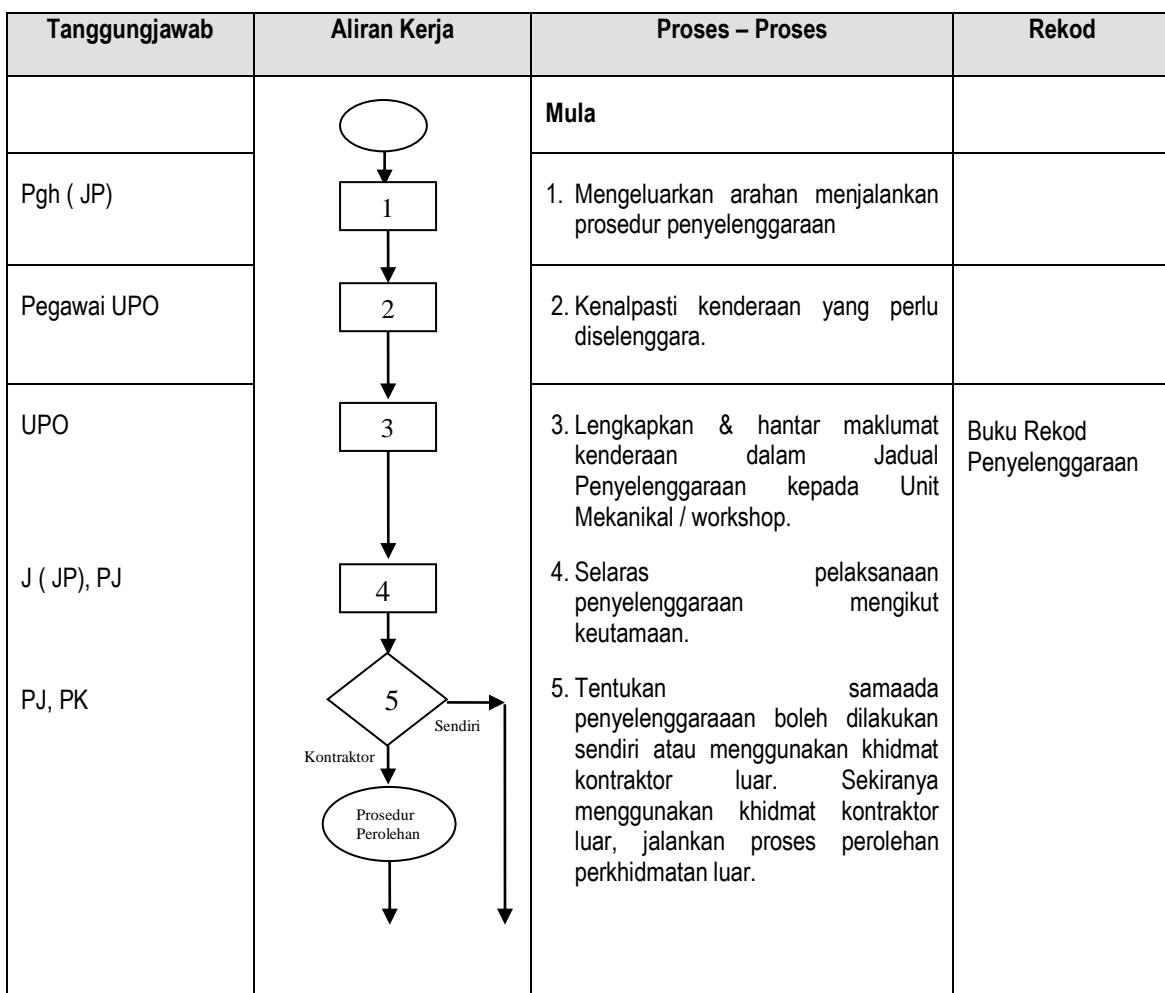
No. Lampiran	Tajuk
Lampiran 1 –	<p>Carta Alir :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Proses Penyelenggaraan Pencegahan b. Proses Penyelenggaraan Pembaikan c. Kemalangan Yang Melibatkan Kenderaan Jabatan

 <p>UNIVERSITI MALAYSIA PERLIS</p>	<p>Prosedur Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2015</p> <p>PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDEREAAN</p>
	No. Rujukan
	PK.UniMAP.(P).04
Tarikh Kuatkuasa	20 Oktober 2022
No. Keluaran	04
No. Pindaan	03
Muka Surat	11 daripada 16

Lampiran 1

CARTA ALIR PROSEDUR PENGURUSAN & PENYELENGGARAAN KENDEREAAN

A. Penyelenggaraan Pencegahan

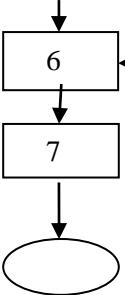


Sistem Pengurusan Kualiti (SPK) MS ISO 9001:2015

RAHSIA-Hakmilik Universiti: Edaran terhad kepada pegawai edaran sahaja

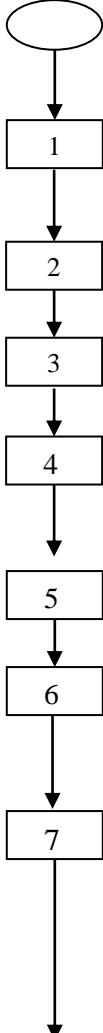
Dokumen ASAL adalah seperti dipaparkan skrin – setiap dokumen cetakan bukan lagi dokumen kawalan

 <p>UNIVERSITI MALAYSIA PERLIS</p>	<p>Prosedur Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2015</p> <p>PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDERAAN</p>
No. Rujukan	PK.UniMAP.(P).04
Tarikh Kuatkuasa	20 Oktober 2022
No. Keluaran	04
No. Pindaan	03
Muka Surat	12 daripada 16

PJ, PK	 <pre> graph TD 6[6] --> 7[7] 7 -- feedback --> 6 7 --> End(()) </pre>	6. Laksanakan kerja - kerja penyelenggaraan. 7. Rekod penyelenggaraan yang telah dilakukan	RK.UniMAP.(P).08-02
Tamat			

 <p>UNIVERSITI MALAYSIA PERLIS</p>	<p>Prosedur Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2015</p> <p>PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDEREAAN</p>
	No. Rujukan
	PK.UniMAP.(P).04
	Tarikh Kuatkuasa
	20 Oktober 2022
	No. Keluaran
	04
	No. Pindaan
	03
	Muka Surat
	13 daripada 16

B. Penyelenggaraan Pembaikan

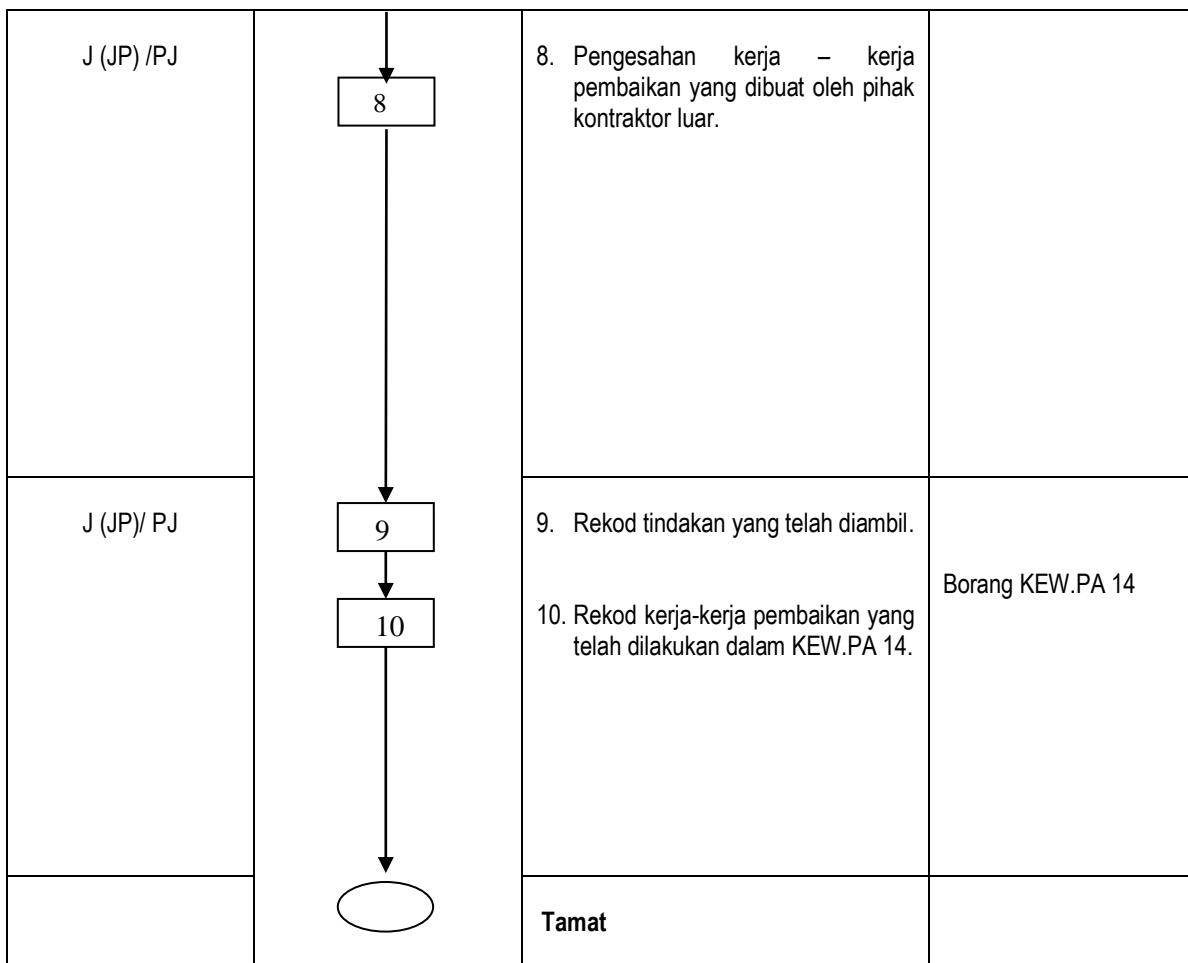
Tanggungjawab	Aliran Kerja	Proses – Proses	Rekod
		Mula	
UPO / Pemandu	1	1. Membuat dan menghantar Laporan Kerosakan Kenderaan.	RK.UniMAP.(P).08-01
J (JP)/ PJ	2	2. Menerima & memeriksa kerosakan seperti yang dilaporkan serta maklumkan tindakan selanjutnya.	
J (JP)/ PJ	3	3. Laksanakan proses pembaikan.	
J (JP)/ PJ	4	4. Laporkan kepada Jurutera Mekanikal / P.Jurutera jika memerlukan alatganti.	
J (JP)/ PJ	5	5. Membuat perolehan alatganti.	Borang Pesanan Belian
J (JP)/ PJ	6	6. Terima alatganti dan serahkan kepada pembantu kemahiran.	
J (JP)/ PJ	7	7. Sekiranya kerosakan tidak boleh dibaiki sendiri, maklumkan kepada Jurutera / Pen. Jurutera bagi menentukan jenis kerosakan serta mendapatkan perkhidmatan pembaikan dari pihak luar.	

Sistem Pengurusan Kualiti (SPK) MS ISO 9001:2015

RAHSIA-Hakmilik Universiti: Edaran terhad kepada pegawai edaran sahaja

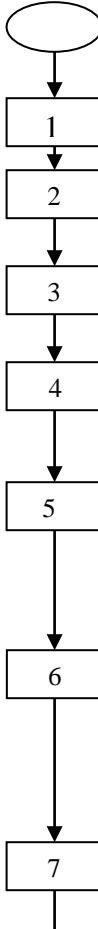
Dokumen ASAL adalah seperti dipaparkan skrin – setiap dokumen cetakan bukan lagi dokumen kawalan

 <p>UNIVERSITI MALAYSIA PERLIS</p>	<p>Prosedur Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2015</p> <p>PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDEREAAN</p>
	No. Rujukan
	PK.UniMAP.(P).04
	Tarikh Kuatkuasa
	20 Oktober 2022
	No. Keluaran
	04
	No. Pindaan
	03
	Muka Surat
	14 daripada 16



 <p>UNIVERSITI MALAYSIA PERLIS</p>	<p>Prosedur Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2015</p> <p>PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDEREAAN</p>
	No. Rujukan
	PK.UniMAP.(P).04
	Tarikh Kuatkuasa
	20 Oktober 2022
	No. Keluaran
	04
	No. Pindaan
	03
	Muka Surat
	15 daripada 16

C. Kemalangan Melibatkan Kenderaan Jabatan

Tanggungjawab	Aliran Kerja	Proses – Proses	Rekod
		Mula	
Pemandu UPO	 <pre> graph TD Start(()) --> 1[1] 1 --> 2[2] 2 --> 3[3] 3 --> 4[4] 4 --> 5[5] 5 --> 6[6] 6 --> 7[7] </pre>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lapor ke balai polis berhampiran. (sekiranya perlu) 2. Beri laporan secara lisan kepada Ketua Jabatan. 3. Isi Borang Laporan Kemalangan. 	RK.UniMAP.(P).08-04
UPO J (JP)		<ol style="list-style-type: none"> 4. Lapor kemalangan kepada Ketua Jabatan, Unit Mekanikal dan Bendahari UniMAP dengan segera. 5. Pastikan kenderaan yang rosak akibat kemalangan diperiksa oleh Jurutera Mekanikal. 	
J (JP)		<ol style="list-style-type: none"> 6. Laporan pemeriksaan & penilaian oleh Unit Mekanikal hendaklah disediakan. 	
UPO		<ol style="list-style-type: none"> 7. Dapatkan laporan kecederaan mangsa kemalangan dan dapatkan laporan polis. 	

Sistem Pengurusan Kualiti (SPK) MS ISO 9001:2015

RAHSIA-Hakmilik Universiti: Edaran terhad kepada pegawai edaran sahaja

Dokumen ASAL adalah seperti dipaparkan skrin – setiap dokumen cetakan bukan lagi dokumen kawalan

 <p>UNIVERSITI MALAYSIA PERLIS</p>	<p>Prosedur Sistem Pengurusan Kualiti MS ISO 9001:2015</p> <p>PENGURUSAN PENYELENGGARAAN KENDEREAAN</p>
	No. Rujukan
	PK.UniMAP.(P).04
	Tarikh Kuatkuasa
	20 Oktober 2022
	No. Keluaran
	04
	No. Pindaan
	03
	Muka Surat
	16 daripada 16

